

# BOURSE > COURT'AUTO MOTO PASSION (45)

**3 500 €**

**Automoto A14**

Une 215 cm<sup>3</sup> latérale, équivalent de la Peugeot P110 (au réservoir près) mais avec ses carters nervurés caractéristiques.



On peut être guzziste et lorgner du côté des anglaises... surtout lorsqu'on a affaire aux "Veloce", à l'image de cette splendide 500, MSS ou Venom ? ▼



**2 500 €**

**Honda S90**

En provenance d'Indonésie où la production de ce petit mono (1964-1969) extrapolé du Super Cub a continué dans les années 70. À ses côtés le Ducati Sport 48 était proposé à 1 200 €.



◀ Quoi de plus désirable pour un amateur de gros mono qu'une Panther (alias Phelon & Moore) sloper ? Notez que le moteur très incliné sert comme élément porteur en remplaçant le tube avant du cadre. En 1959 le Model-100 (600 cm<sup>3</sup>) se double d'un Model-120 (650 cm<sup>3</sup>) à la course encore plus longue (106 mm). Il sera produit jusqu'en 1966.

On connaissait le soin apporté par Michel Luce à ses deux-temps. Sa dernière restauration en témoigne : une rare Yamaha YR-3 de 1970, la devancière de l'YR-5 avec son bloc-moteur plus moderne, associant le noir mat aux surfaces polies. Il n'y eut pas de "série 4" en raison de la prononciation du chiffre en japonais - [shi] - qui signifie aussi "mort". ▶



▲ Magnifique réplique de Honda d'usine du team RCB (Racing Caillou Bédier). La culasse (la vraie, pas celle d'essai) est terminée. Il reste à appairer les chapeaux d'arbre à cames et à poser les sièges et les guides de soupapes, ce qui va être fait chez un sous-traitant de Tech3 Classic avant de passer dans les mains du sorcier Guy Coulon.

## Sans blague, une Sambiasié !

Une moto en cours de remontage a suscité beaucoup de curiosité tout au long de la journée. Ce bras oscillant "boomerang" renforcé, ce cadre tout alu, ce té de fourche taillé dans la masse, ses pots de détente munis de silencieux Jolly Moto en carbone... pas de doute, il s'agit bien d'une Sambiasié ! La plaque constructeur ovale en atteste. Souvenez-vous, au tournant des années 90, les frères Sambiasié, Claude et Patrick, installés dans les Bouches du Rhône, remanient la sulfureuse Yam' 500 RDLC pour en tirer la substantifique moelle. Camouflée derrière un carénage de 1000 FZR Exup, leur V4 semble avoir rajeuni d'une décennie, et surtout s'être débarrassé des principaux griefs qu'on pouvait alors formuler à son encontre ! Le poids du cadre est abaissé de 7 kg, l'augmentation de l'empattement donne plus de stabilité à la moto, la monte pneumatique autorisée par les jantes Marvic en magnésium est bien plus moderne, la puissance grimpe de 10 ch et un réservoir en alu pour l'huile prend place sous la selle mono. Quant au freinage, ils est assuré

par deux disques de 320 mm de diamètre pincés par deux étriers quatre pistons Brembo à l'avant et par un simple disque de 220 mm avec étrier double piston Brembo à l'arrière. Bref, une authentique réplique de Grand Prix homologuée sur route devenue rarissime : seulement huit exemplaires ont été assemblés entre 1990 et 1996 ! Le numéro de châssis de celle-ci en atteste : N° 01.96.7 pour janvier 1996 et le 7° cadre produit par les concepteurs. Le meilleur, c'est que ce bijou appartient à un "p'tit jeune" de seulement 28 ans (il en fait beaucoup moins). « Je suis tombé amoureux des deux-temps depuis mon 50 cm<sup>3</sup> DT Yamaha », confie Aurélien Chaton. « J'en ai changé du cylindre ! », sourit notre passionné qui s'est ensuite attaqué à la restauration d'une 500 RDLC d'origine, bien aidé par ses compétences de chef d'atelier en mécanique agricole. « C'est en fréquentant le RD 500 LC club de France que j'ai pu acquérir cette moto, dont le propriétaire est malheureusement décédé ». De là-haut, ce dernier peut-être rassuré. À voir le travail accompli



par Aurélien sur la RDLC stock, sa moto est tombée entre de bonnes mains. La Sambiasié utilisait le moteur d'origine de la Yamaha. Aurélien l'a simplement équipé d'un embrayage à sec d'origine Ducati pour éviter toute perte de puissance ou patinage et améliorer encore le rendement. Quant à la fourche, elle provient d'une 900 CBR. Gageons qu'on verra bientôt cette Sambiasié en piste, à Dijon-Prenois ou ailleurs. Peut-être à Magny-Cours pour le roulage organisé par le club les 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet prochains...